

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	238 14,2%	28 7,9%	114 9,9%	40 8,5%	19 7,1%	30 9,4%	20 9,5%	5 4,8%	3 4,8%	45 9,3%	18 7,9%	560 10,5%	1	
2	HYUNDAI	122 7,3%	55 15,5%	164 14,2%	22 4,7%	17 6,3%	37 11,6%	26 12,3%	10 9,5%	4 6,3%	34 7,0%	28 12,2%	519 9,7%	2	
3	MERCEDES	132 7,9%	31 8,8%	83 7,2%	42 9,0%	23 8,6%	25 7,9%	20 9,5%	9 8,6%	4 6,3%	60 12,4%	34 14,8%	463 8,7%	3	
4	CITROEN	201 12,0%	18 5,1%	64 5,6%	32 6,8%	20 7,4%	27 8,5%	24 11,4%	14 13,3%	5 7,9%	38 7,9%	11 4,8%	454 8,5%	4	
5	RENAULT	74 4,4%	23 6,5%	104 9,0%	65 13,9%	45 16,7%	30 9,4%	8 3,8%	6 5,7%	9 14,3%	70 14,5%	18 7,9%	452 8,5%	5	
6	FORD	128 7,6%	20 5,6%	58 5,0%	53 11,3%	12 4,5%	17 5,3%	17 8,1%	5 4,8%	5 7,9%	24 5,0%	9 3,9%	348 6,5%	6	
7	OPEL	86 5,1%	25 7,1%	86 7,5%	29 6,2%	21 7,8%	28 8,8%	8 3,8%	3 2,9%	6 9,5%	41 8,5%	14 6,1%	347 6,5%	7	
8	NISSAN	87 5,2%	26 7,3%	70 6,1%	43 9,2%	17 6,3%	22 6,9%	11 5,2%	9 8,6%	3 4,8%	38 7,9%	18 7,9%	344 6,5%	8	
9	TOYOTA	113 6,7%	19 5,4%	57 5,0%	36 7,7%	5 1,9%	13 4,1%	14 6,6%	10 9,5%	3 4,8%	20 4,1%	13 5,7%	303 5,7%	9	
10	VOLKSWAGEN	36 2,1%	20 5,6%	48 4,2%	14 3,0%	14 5,2%	19 6,0%	5 2,4%	3 2,9%	5 7,9%	17 3,5%	13 5,7%	194 3,6%	10	
11	BMW	55 3,3%	13 3,7%	44 3,8%	13 2,8%	5 1,9%	18 5,7%	7 3,3%	2 1,9%	1 1,6%	25 5,2%	9 3,9%	192 3,6%	11	
12	DACIA	31 1,8%	5 1,4%	52 4,5%	13 2,8%	11 4,1%	12 3,8%	5 2,4%	6 5,7%	4 6,3%	10 2,1%	6 2,6%	155 2,9%	12	
13	FIAT	59 3,5%	9 2,5%	21 1,8%	8 1,7%	15 5,6%	8 2,5%	10 4,7%	4 3,8%	1 1,6%	11 2,3%	4 1,7%	150 2,8%	13	
14	KIA	24 1,4%	9 2,5%	37 3,2%	11 2,3%	8 3,0%	9 2,8%	6 2,8%	2 1,9%		6 1,2%	1 0,4%	113 2,1%	14	
15	AUDI	29 1,7%	10 2,8%	29 2,5%	11 2,3%	7 2,6%	4 1,3%	2 0,9%	2 1,9%		10 2,1%	9 3,9%	113 2,1%	15	
16	SUZUKI	30 1,8%	8 2,3%	28 2,4%	4 0,9%	6 2,2%	3 0,9%	4 1,9%	7 6,7%	3 4,8%	1 0,2%	4 1,7%	98 1,8%	16	
17	LAND ROVER	40 2,4%	2 0,6%	4 0,3%	1 0,2%	1 0,4%	1 0,3%	3 1,4%	1 1,0%		7 1,4%	1 0,4%	61 1,1%	17	
18	MITSUBISHI	15 0,9%	4 1,1%	13 1,1%	2 0,4%	3 1,1%	1 0,3%	7 3,3%	3 2,9%	2 3,2%	3 0,6%	5 2,2%	58 1,1%	18	
19	JEEP	33 2,0%	3 0,8%	3 0,3%	3 0,6%	3 1,1%	1 0,3%	3 1,4%				1 0,4%	50 0,9%	19	
20	PORSCHE	28 1,7%	2 0,6%	5 0,4%	3 0,6%		2 0,6%	1 0,5%			3 0,6%		44 0,8%	20	
21	SMART	19 1,1%	6 1,7%	4 0,3%	5 1,1%	3 1,1%		1 0,5%	1 1,0%		3 0,6%	1 0,4%	43 0,8%	21	
22	SKODA	15 0,9%	1 0,3%	9 0,8%	5 1,1%		3 0,9%	3 1,4%			1 0,2%	4 1,7%	41 0,8%	22	
23	HONDA	11 0,7%	1 0,3%	15 1,3%	1 0,2%	1 0,4%	1 0,3%	2 0,9%	3 2,9%	1 1,6%	2 0,4%		38 0,7%	23	
24	MINI	16 1,0%	2 0,6%	6 0,5%	5 1,1%	1 0,4%		2 0,9%		1 1,6%	4 0,8%	1 0,4%	38 0,7%	24	
25	SEAT	6 0,4%	5 1,4%	7 0,6%	2 0,4%	2 0,7%				1 1,6%	3 0,6%	2 0,9%	28 0,5%	25	
26	MAZDA	5 0,3%	3 0,8%	5 0,4%	1 0,2%	6 2,2%	3 0,9%	1 0,5%				3 1,3%	27 0,5%	26	
27	VOLVO	11 0,7%	2 0,6%	5 0,4%	1 0,2%	1 0,4%	3 0,9%			1 1,6%	1 0,2%	1 0,4%	26 0,5%	27	
28	ALFA ROMEO	11 0,7%	2 0,6%	4 0,3%	2 0,4%	2 0,7%	1 0,3%				1 0,2%		23 0,4%	28	
29	JAGUAR	10 0,6%	1 0,3%			1 0,4%					2 0,4%		14 0,3%	29	
30	TESLA	3 0,2%		2 0,2%	1 0,2%					1 1,6%	2 0,4%		9 0,2%	30	
31	SUBARU	3 0,2%		1 0,1%									4 0,1%	31	
32	LAMBORGHINI	3 0,2%											3 0,1%	32	
33	MG	1 0,1%		1 0,1%				1 0,5%					3 0,1%	33	
34	LANCIA			3 0,3%									3 0,1%	34	
35	LYNK&CO			3 0,3%									3 0,1%	35	
36	MASERATI	1 0,1%		1 0,1%									2 0,0%	36	
37	BENTLEY	1 0,1%											1 0,0%	37	
38	ROLLS-ROYCE	1 0,1%											1 0,0%	38	
39	CHEVROLET	1 0,1%											1 0,0%	39	
40	SSANGYONG											1 0,4%	1 0,0%	40	
41	LADA		1 0,3%										1 0,0%	41	
42	INEOS	1 0,1%											1 0,0%	42	
43	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ										1 0,2%		1 0,0%	43	
44	LEXUS			1 0,1%									1 0,0%	44	
45	LOTUS				1 0,2%								1 0,0%	45	
46													0 0,0%	46	
47													0 0,0%	47	
48													0 0,0%	48	
49													0 0,0%	49	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.680 31,5%	354 6,6%	1.151 21,6%	469 8,8%	269 5,0%	318 6,0%	211 4,0%	105 2,0%	63 1,2%	483 9,1%	229 4,3%	5.332		
ΣΥΝ. 8ος '25 & % //		1.813 34,3%	747 14,1%	877 16,6%	424 8,0%	221 4,2%	328 6,2%	186 3,5%	96 1,8%	63 1,2%	366 6,9%	162 3,1%	5.283		
% D 26/25		-7,3%	-52,6%	31,2%	10,6%	21,7%	-3,0%	13,4%	9,4%	0,0%	32,0%	41,4%	0,9%		